

第 1 章 投标邀请书

1、我公司中标承建的阜宁至溧阳高速公路建湖至兴化段路基、桥梁工程施工项目即将开工，本着“合作共赢、互惠互利、提高效率、增加效益”的宗旨，优质快速高效地完成本合同段的施工任务，满足业主要求，现对本合同段的钢便桥专业分包进行公开招标。特邀请贵单位参与本工程的投标。

2、本次钢便桥施工招标设二个标段，总长度约 609 米，**便桥搭设工期：**常规便桥 1 个月，下官河便桥、大圩河便桥 1.5 个月，**维护使用期：**搭设完成经业主验收合格后 21 个月，便桥桥面宽度 4.5 米（净宽 4.2 米）。主要内容为：钢便桥设计验算及专项施工方案编制，并提供有相应资质的独立第三方复核、配合专项方案审查（含评审费用）、钢便桥搭设、拆除，组织钢便桥专项验收；使用期间的维护、保养和维修及为完成本项目的相关的其他内容。

3、接到本邀请书，且有意参与本工程投标者，请于 2021 年 2 月 2 日 8:30 点至 2020 年 2 月 3 日下午 18:00 点前到江苏润扬交通工程集团有限公司工程管理部购买招标文件，每份售价人民币：300 元（此费用一旦缴纳，概不退还），本次施工招标文件的购买方式：添加手机号码为：13773592160 的微信号，备注其单位名称，按照我公司提供的购买招标文件账户：单位名称：江苏润扬交通工程集团有限公司；单位账号：32001745536052503402 开户行名称：建行扬州广陵支行进行汇款，汇款成功后将截图发送至 13773592160 的微信号，如招标文件>100MB 提供其 QQ 邮箱账号，招标文件接收后请及时反馈信息。

4、投标人送交的投标文件及附表必须符合投标文件的格式，递交文件一式伍份，正本壹份，副本肆份，并提供有效存储 U 盘电子版一份。

5、递交投标文件的时间：2021 年 2 月 7 日下午 15:15-16:00（北京时间），逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，将不予受理。

投标文件递交至江苏润扬交通工程集团有限公司工程管理部（扬州市文昌西路 530 号扬州汽车客运站 3 楼）。协作队伍投标人应派其授权代表出席，并携带法人授权书原件、本人身份证。

6、投标登记时间：2021 年 2 月 7 日下午 15:15（北京时间），投标截止时间：2021 年 2 月 7 日下午 16:00（北京时间）。

7、本次招标为 2 个标段，投标人均可参与投标，中标人此次中标段落仅限其中一个标段。

8、投标单位自行踏勘现场，项目联系人王国富 13813181713，如需答疑请于 2 月 4 日 15:00 前将答疑发至 QQ 邮箱 385972140@qq.com。

招标人：江苏润扬交通工程集团有限公司

地 址：扬州市文昌西路 530 号扬州汽车客运站 3 楼

联系人：张文萍 手机：13912129093

葛飞龙 手机：13773592160

本项目工程概况及施工要求

一、工程概况：

阜宁至溧阳高速公路建湖至兴化段是《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》“十五射六纵十横”高速公路网中“纵三”（编号 S35）的重要组成部分。路线起于阜建高速终点九龙口枢纽，终点顺接，JHX-TZ2 标段起讫桩号为 K40+750.000~K49+220.000，路线全长 8.470km，含 G344 立交桥、下官河特大桥、冯野大桥等。

(2) 本目标标段计划搭设 6 座钢便桥如下：

序号	桩号	便桥名称	路径组合	便桥长度 (m)	位置	备注
1	K41+865	刘家河便桥	4*12m	48	一侧（左或右）	下承式
2	K45+123	下官河便桥	9*12m+1*24m+9*12m	240	一侧（左或右）V 级航道，最高通航水位 2.63M，净空高度满足通航要求	引桥采用上承式（考虑结合水中承台施工），主桥下承式，需在上、下游设置防撞设施，
3	K45+740	大圩河便桥	12*12m+3m	147	一侧（左或右）	下承式
4	K46+811	黄邳河便桥	6*12m+3m	75	一侧（左或右）	下承式
5	K48+018	K48+018 中桥便桥	2*12m+9m	33	一侧（左或右）	下承式
6	K48+325	K48+325 中桥便桥	5*12m+6m	66	一侧（左或右）	下承式
小计				609		

二、施工要求：

本次钢便桥施工招标设二个标段，总长度约 609 米（见上表），一标段：刘家河便桥、下官河便桥，二标段：大圩河便桥、大圩河便桥、黄邳河便桥、K48+018 中桥便桥、K48+325 中桥便桥、搭设工期：常规便桥 1 个月，下官河便桥、大圩河便桥 1.5 个月。维护使用期：搭设完成经业主验收合格后 21 个月，便桥桥面宽度 4.5 米（净宽 4.2 米）。便桥搭设标准应按照江苏省高速公路标准化要求搭建（便桥桥面必须采用制式桥面钢板，当桥梁长度大于 200m 时，每隔 100m 设置长 30m、宽 3m 加宽段）。设计标准：（1）、混凝土运输车混凝土罐车(12m 3)：总荷载 50 吨，单轴最大轴重 20 吨；（2）运梁炮车采用承载能力 120 吨左右的运梁炮车（35m 箱梁重 120 吨+炮车自重 15 吨+其它）总荷载按照 140 吨考虑；（3）汽车荷载 不低于公路-II 荷载。并通过专项方案论证。主要内容为：钢便桥设计验算及专项施工方案编制、并提供有相应资质的独立第三方复核、通过监理工程师审查、配合专项方案审查（含评审费用）、钢便桥搭设、拆除，组织钢便桥专项验收；使用期间的维护、保养和维修及为完成本项目的相关的其他内容。